

PŘED POUŽITÍM – ODVZDUŠNĚNÍ – ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

1. Před použitím lisu zkontrolujte hladinu oleje
 - rameno pumpy uveďte do klidové polohy – výsuvný píst je zasunut
 - otevřete kohout pro uvolňování pístu
 - otevřete uzávěr pro plnění oleje
 - olej by měl dosahovat maximálně k dolnímu okraji otvoru pro plnění oleje
 - pokud je třeba, doplňte hydraulický olej
 - POZOR nikdy nepoužívejte motorový olej nebo jiné nevhodné kapaliny
2. Odvzdušnění systému
 - během přepravy může dojít k zavzdušnění hydraulického systému, proveďte proto před prvním použitím následující kroky:
 - s uzavřeným kohoutem pro uvolnění pístu vypumpujte pístnici lisu do maximální polohy
 - otevřete zátku otvoru na plnění oleje a zlehka tlače píst až do nejnižší polohy
 - tím se vytlačí vzduchové bulbliny z systému a můžete uzavřít otvor pro plnění oleje
 - (alternativní řešení: otevřete ventil a proveďte několik úplných zdvihů pro vytlačení vzduchu ze systému)
 - POZN. Pokud nemá lis dostatečný výkon, taktéž proveďte odvzdušnění dle předcházejících pokynů
3. Odstranění poruch
 - pokud lis nepracuje správně, zkontrolujte nejprve následující:

závada	příčina	oprava
uniká olej	-poškozené těsnění -nedotažený závitový spoj	-vyměňte těsnění -dotáhněte spoj
čerpadlo pumpuje, píst se neposouvá	-olejová trubka je uvolněná, z pístu uniká olej	-zkontrolujte spoj olejové trubky, vyměňte těsnění
při pumpování se nevysouvá píst	-uvolněný ventil, není dovřen -vzduch v systému	-zkontrolujte ventil, zcela uzavřete -prověďte odvzdušnění viz. nahoře
při otevřeném ventilu se píst nevrátí	-uvolněná olejová trubka -nedostatek prostoru v čerpadle -poškozený píst	-zkontrolujte spoj olejové trubky -otevřete uvolňovací ventil -vyměňte píst
píst nedosáhne plné délky	-poškozené těsnění -uvolněný závitový spoj	-vyměňte těsnění -dotáhněte spoj

pozn.: občasné odkápnutí oleje z hydraulické jednotky nebo beranu lisu je u hydraulických systémů běžné a nelze mu zcela zabránit, nejedná se o závadu zařízení.